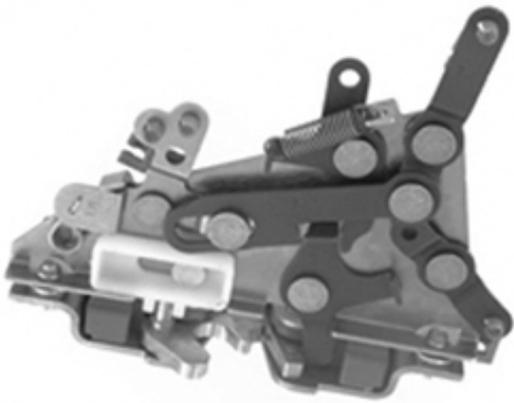


050-0810

单转轮锁心装置



设计用途:

- 必须符合 FMVSS 206 标准的、包括救护车、火灾/救援以及轻型非公路车辆在内的专用车辆的人员进出门
- 需要具备通过电子方式锁门功能的场合
- 需使用中型到重型门的场合
- 门重量不超过 150磅 (68 公斤) 最大值
- 建议门密封压力为 25-50磅 (11 - 23 公斤), 符合建议可以达到最佳使用效果。

TriMark (Xuzhou) Automotive Components Co. Ltd.

Building A5 Jingwu Road
Xuzhou Economic Development Zone
Xuzhou, Jiangsu, PR China PC: 221004

特利马克(徐州)汽车零部件有限公司

中国江苏省徐州经济开发区

厂房A5 邮编: 221004

www.trimarkcn.com



TriMark Corporation

500 Bailey Avenue
P.O. Box 350
New Hampton, Iowa
United States

Tel: 641-394-3188

Fax: 641-394-2392

1-800-447-0343

www.trimarkcorp.com



TriMark Corporation

特性/优点:

- 使汽车具备锁定逻辑功能
- 安装于需要使起动把手远离门锁位置的门上
- 门锁和逻辑拥有无锁定功能，若车门没有被关上是无法锁定的。这排除了把钥匙锁在车里的可能性。
- 逻辑提供一种跳过功能，当门内把手运转时可以自动解锁车门。此功能允许在运转把手之前不必手动解锁车门。

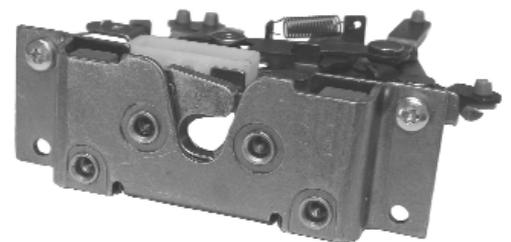
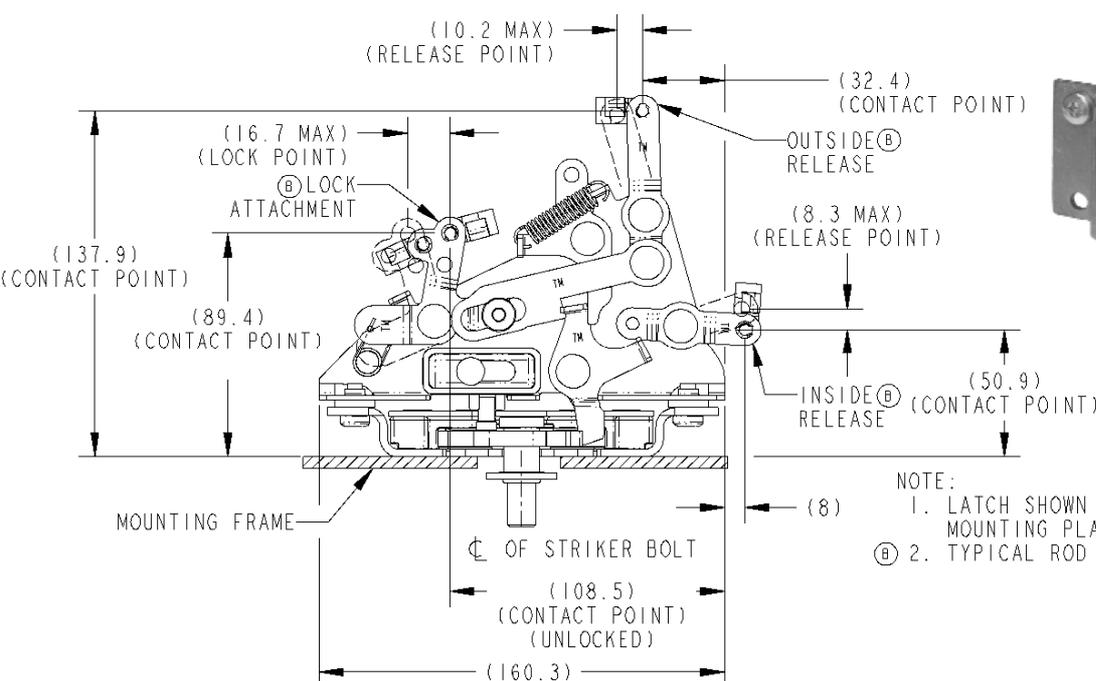
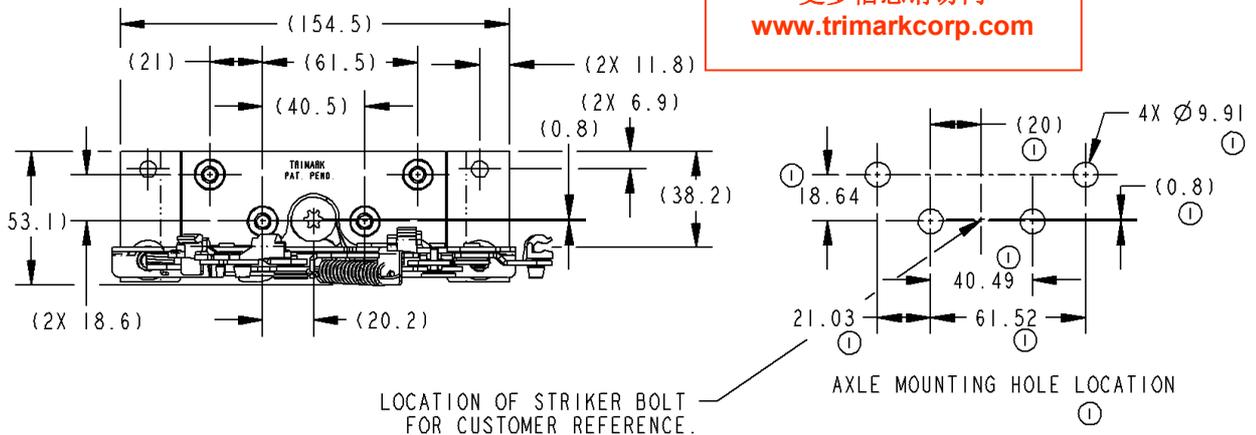
现有功能:

- 左手或右手操作配置（图中所示为右手型）
- 使用 4 个 1/4-20 UNC 或 M x 1 带螺纹轴
- 适应用户特定需求的联动杆

表面处理:

- 镀锌透明铬酸盐钢制部件
- 联动装置部件经过 Nitrotec 表面抗磨损处理

更多信息请访问
www.trimarkcorp.com



材料:

- 内部锁部件: 高强度油浸粉末金属
- 弹簧: 防锈蚀不锈钢
- 拼合外壳: 高强度钢

安装:

- 可以安装在门边的内侧或外侧
- 建议使用四个1/4-20 UNC 5级或 M6 x 1 8.8 级以上的紧固件 (未包含)。
- 拧紧到厂家建议的扭矩值, 但不得超过72 英寸-磅 (8 牛顿-米)

依照 SAE J839 用核准的 TriMark 撞门测试, 锁和联动装置符合 FMVSS 206 标准

单独部件尺寸仅供参考。参考单独部件图纸以完成尺寸, 规范和安装程序。可提供工程协助和应用图纸

系统工具包括把手、锁、连杆、支架和电源锁驱动, 可以提供全面的机电系统解决方案。

